SEMAINE**EUROPÉENNE**DELA**MOBILITÉ**

16-22 SEPTEMBRE 2025

Thème annuel : Mobilité pour tous

La Mobilité pour tous, cela veut dire des moyens de transport disponibles, accessibles, abordables, sûrs et durables pour tout le monde, quels que soient les revenus, le lieu, le sexe ou les capacités. Pourtant, de nombreuses personnes sont confrontées à des obstacles tels que les coûts élevés ou le manque d'options de transport, ce qui limite leur accès à l'emploi, à l'éducation et aux services essentiels ; c'est ce que l'on appelle la pauvreté des transports.

En 2025, la SEMAINE**EUROPÉENNE**DELA**MOBILITÉ** nous invite à repenser chaque trajet et à garantir la mobilité pour tous !

1. Une conception pour tous

Des systèmes de mobilité bien conçus profitent à tout le monde. Des services, des véhicules, des infrastructures et une communication bien pensés aident tous les utilisateurs, en particulier ceux qui souffrent de handicaps physiques, sensoriels ou cognitifs.

Pas de barrières physiques : Veiller à ce que les véhicules du système de mobilité soient accessibles à tous. Cela comprend les transports publics, les voitures de transport avec chauffeur (VTC), les transports à la demande et les transports partagés. Il en va de même pour les gares, les arrêts, les centres de mobilité, les trottoirs, les pistes cyclables et les autres infrastructures de transport. Il faut tenir compte des rampes, de la texture du sol, de la signalisation, de l'éclairage, des surfaces, des dimensions et de l'évacuation des eaux.

Une communication claire : Utiliser une signalisation, un système d'orientation, des horaires et des itinéraires simples et faciles à comprendre. Éviter les panneaux trop détaillés qui peuvent être difficiles à comprendre pour certaines personnes. Penser aux personnes souffrant de déficiences sensorielles et cognitives. Adopter un langage et des symboles clairs, simples et cohérents.

Accessible sur le plan numérique : Fournir des outils numériques faciles à lire et à comprendre pour l'achat de titres de transport, la planification des trajets et l'information en temps réel. Aider les utilisateurs pour éviter l'exclusion numérique de certains groupes de la société.

Sûre et sécurisée : Améliorer l'infrastructure physique (par exemple, avec un éclairage bien adapté) et veiller à ce que les services numériques soient conformes au RGPD pour renforcer la sécurité.

2. Diversité, accessibilité financière et fiabilité

Un système de mobilité réellement inclusif offre des options de transport diversifiées, fiables et abordables pour toutes les communautés.

Diversité : Proposer une gamme diversifiée de services et de modes de transport ainsi que des connexions fluides pour garantir l'accessibilité. Intégrer et promouvoir les transports publics à itinéraire fixe, les services partagés, le covoiturage, les options à la demande, la marche et le vélo afin d'offrir les meilleures options pour les différents besoins de mobilité. Que ce soit dans des zones urbaines denses ou dans des communautés éloignées et dispersées, il faut trouver ce qui convient au contexte local et comment les différentes options de mobilité peuvent se compléter pour améliorer la disponibilité et la couverture, et réduire la pauvreté des transports.

Rester abordable : Explorer, tester et mettre en œuvre différentes mesures pour garantir l'égalité d'accès à la mobilité et réduire la charge économique qui pèse sur les individus et les familles. Renforcer la coopération entre les autorités publiques et les opérateurs de mobilité afin d'encourager des remises structurelles, des incitations financières, des subventions et des aides, des budgets de mobilité, de la tarification solidaire, de la location de vélos par les collectivités et d'autres systèmes similaires.

Toujours fiable : Fournir des services fiables et des informations claires en temps réel pour que les personnes puissent choisir les options de déplacement les plus efficaces et les plus durables.

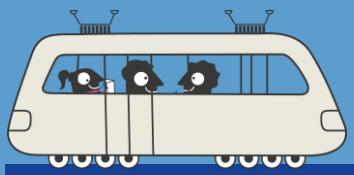
3. Impliquer l'ensemble de la communauté

Les expériences de mobilité varient d'un groupe à l'autre. La participation de toutes les parties prenantes garantit des solutions qui reflètent les besoins réels.

Collaboration sur de nouvelles idées : Créer un espace et des possibilités de collaboration entre différents secteurs, où le secteur public agit comme un catalyseur pour faciliter et soutenir de nouvelles idées. Le Fonds social pour le climat soutient et encourage les solutions locales innovantes en matière de mobilité durable.

Contexte local, besoins locaux : Pour favoriser des solutions de mobilité plus inclusives, il faut adopter une approche inclusive de la participation, de la consultation, de la cocréation et de la planification. Il ne faut pas oublier que les associations de quartier, les groupes représentatifs et les autres associations de la société civile organisée et de la communauté sont les alliés des administrations publiques et des opérateurs de mobilité dans la lutte contre la pauvreté des transports et la vulnérabilité en matière de mobilité.

Acceptabilité : Tenir compte des diverses normes et préférences sociales et culturelles pour faire en sorte que les services, solutions et options de mobilité durable soient agréables à utiliser et acceptés par tous.



4. Mobilité locale, régionale, métropolitaine

La mobilité ne doit pas s'arrêter aux frontières administratives. Une coopération efficace entre les différentes zones géographiques garantit un transport fluide pour tous.

Combiner les efforts : Rechercher une approche collaborative entre les petites villes, les régions et les administrations voisines pour répondre aux choix de mobilité des citoyens. Pour optimiser les ressources et les solutions, il convient d'étudier les schémas de mobilité ainsi que la localisation et la disponibilité des services au-delà des frontières administratives respectives.

Zones urbaines fonctionnelles et au-delà : Planifier et gérer les systèmes de mobilité dans une perspective de zone urbaine fonctionnelle afin de créer des systèmes plus robustes et plus résilients. Donner la priorité à l'intégration de la multimodalité et des infrastructures pour relier efficacement les centres-villes et les zones périurbaines. Il convient également d'analyser les schémas de mobilité au-delà des trajets domicile-travail et vice versa, y compris les schémas complexes liés à la mobilité des soins, afin de s'assurer que les personnes vivant dans des communautés rurales et de petite taille sont incluses et que leurs besoins sont pris en considération.