Le réseau d'agglomération : GINKO

- **En 2002, création du réseau GINKO, réseau du Grand Besançon,**
- **Un réseau conçu sur un concept d'équité :** les 59 communes de l'agglomération sont desservies ; pas de zonage tarifaire ; création d'un lien social sur le territoire (appartenance à une même « communauté »)
- **Un réseau conçu sur un concept d'intermodalité :** 51 lignes, 5 SAD, 4 pôles d'échanges d'entrée de ville ; 1 pôle d'échanges ferroviaires (gare Viotte) ; tarification combinée avec les Ter et certaines lignes départementales
- **Un réseau fortement maillé qui joue la carte de la proximité :** 90 % de la population de l'agglomération est à moins de 300 mètres d'un point d'arrêt ; politique tarifaire favorable aux abonnements (80 % d'abonnés)
- **Un réseau qui propose le double de l'offre des réseaux d'agglomérations équivalentes :** une offre qui doit générer l'usage

Le Tramway du Grand Besançon : Horizon décembre 2014

Grand Besançon

- Un tramway « fer » optimisé
- 14,5 km de tracé
- 31 stations
- Fréquentation attendue : 50 000 voyages/jour
- Un coût maîtrisé : 16M€/km (22 M€/km en moyenne sur les autres réseaux)
- Fréquence en heure de pointe (tronc commun) : 5mn
- Temps d'attente moyen : 2mn30
- 228 M€ HT CE 2008 +/- 5 %

le TRAMWAY
Grand Besançon

vers gare Besançon Franche-Comté TGV
P+R
Halte Miserey-Salines
Halte Ecole-Valentin
Halte Portes de Vesoul
Témis
Campus
Halte Vauban
Gare Viotte
Beaux-Arts
Flore
Orchamps
Marnières
Marnières Terminus
Fort Benoît
Lilas
Schweitzer
Les Vaîtes
Brulefoin
T. Bernard
A. Chopard
Parc Micaud
Gare de la Mouillère
Médiathèque
Veil Picard
Cité Universitaire
Chamars
Polygone
Brûlard
Rosemont
Halte de Morre
Halte Ouest
Pôle Santé
CHU
Université
Epoisses
Hauts-du-Chazal
Ile-de-France
Cassin
Micropolis
Malcombe

Plateforme du tramway et stations
Liaison ferrée renforcée (création de haltes)
Liaison ferrée (gares ou haltes)
Liaison Nord-Ouest (futurs sites propres pour bus)
Pôles d'échanges
Parc-relais existant
Parc-relais à créer

GINKO

Multiplier l'offre de service

Grand Besançon

- Afin de répondre aux besoins quotidiens, mais également aux besoins émergents de **l'ensemble des citoyens**, les AOT adaptent, renforcent et créent des services d'aide au déplacement.

GINKO Access

Diabolo

GINKO

Covoiturage

Vélocité

Ligne 17 Citadelle

GINKO « Gare »