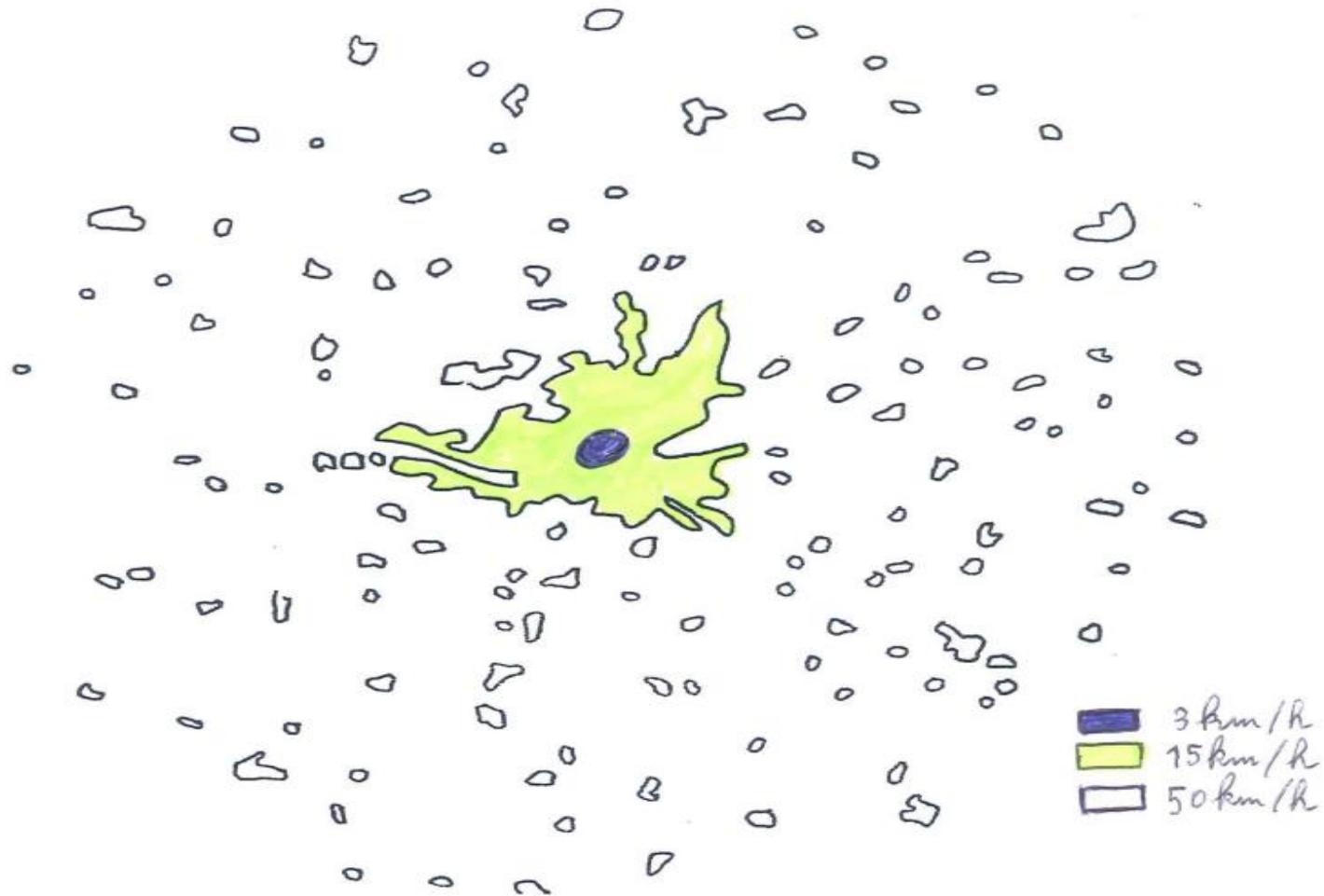


Énergie transports et mobilités : quels enjeux pour un développement durable ?

Transports et aménagement durable du/des territoires

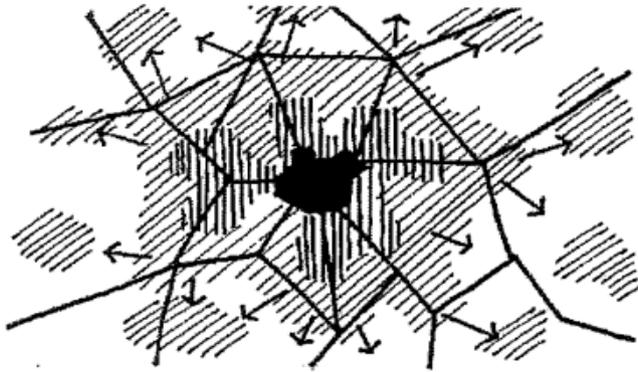


Evolution des distances « acceptables » d'accès



Mobilité et échelles de territoire

Une interaction permanente

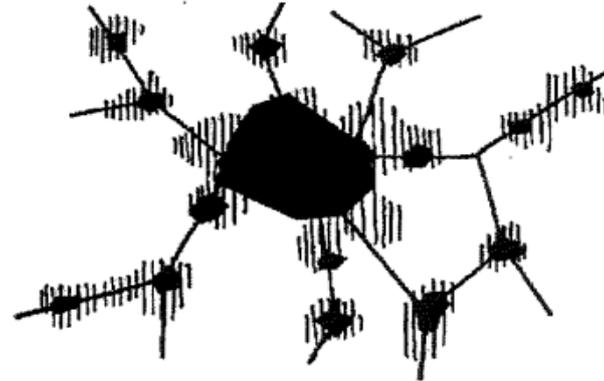


Evolution urbaine en tâche

Organisation urbaine éclatée
Faibles densités
Espaces monofonctionnels

Système de déplacements

Nombre élevé de déplacements motorisés
Distances des déplacements motorisés en croissance
Faible usage des modes autres que la voiture



Système d'urbanisation durable

Organisation polycentrique
Diversité urbaine
Densités élevées

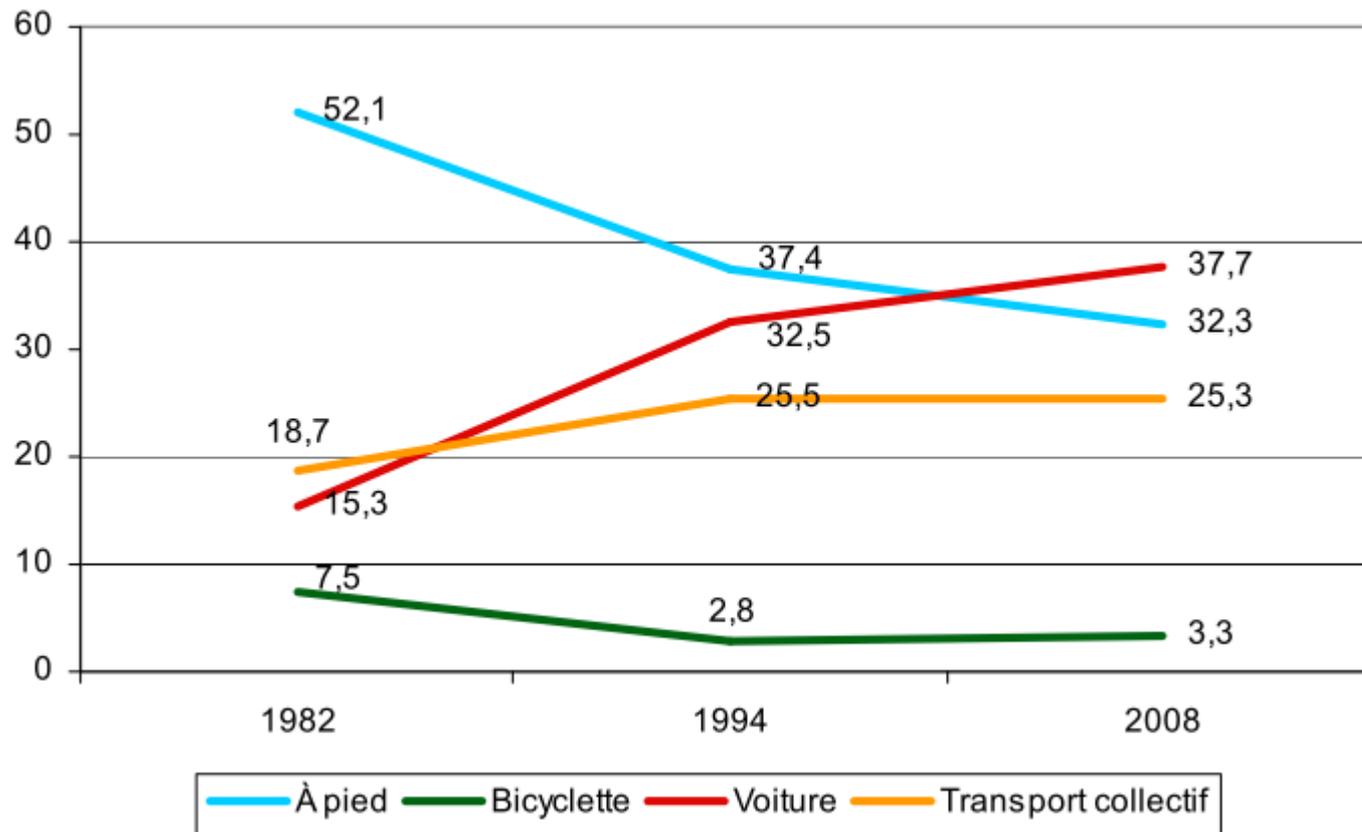
Système de déplacements durable

Déplacements motorisés le plus bas possible
Distance d'un déplacement motorisé la plus courte possible
Consommation des ressources pour les déplacements motorisés la plus basse possible
Déplacements en TC, à pied, à vélo le plus élevé possible

Quelques enseignements de l'enquête nationale transports et déplacements (2008)

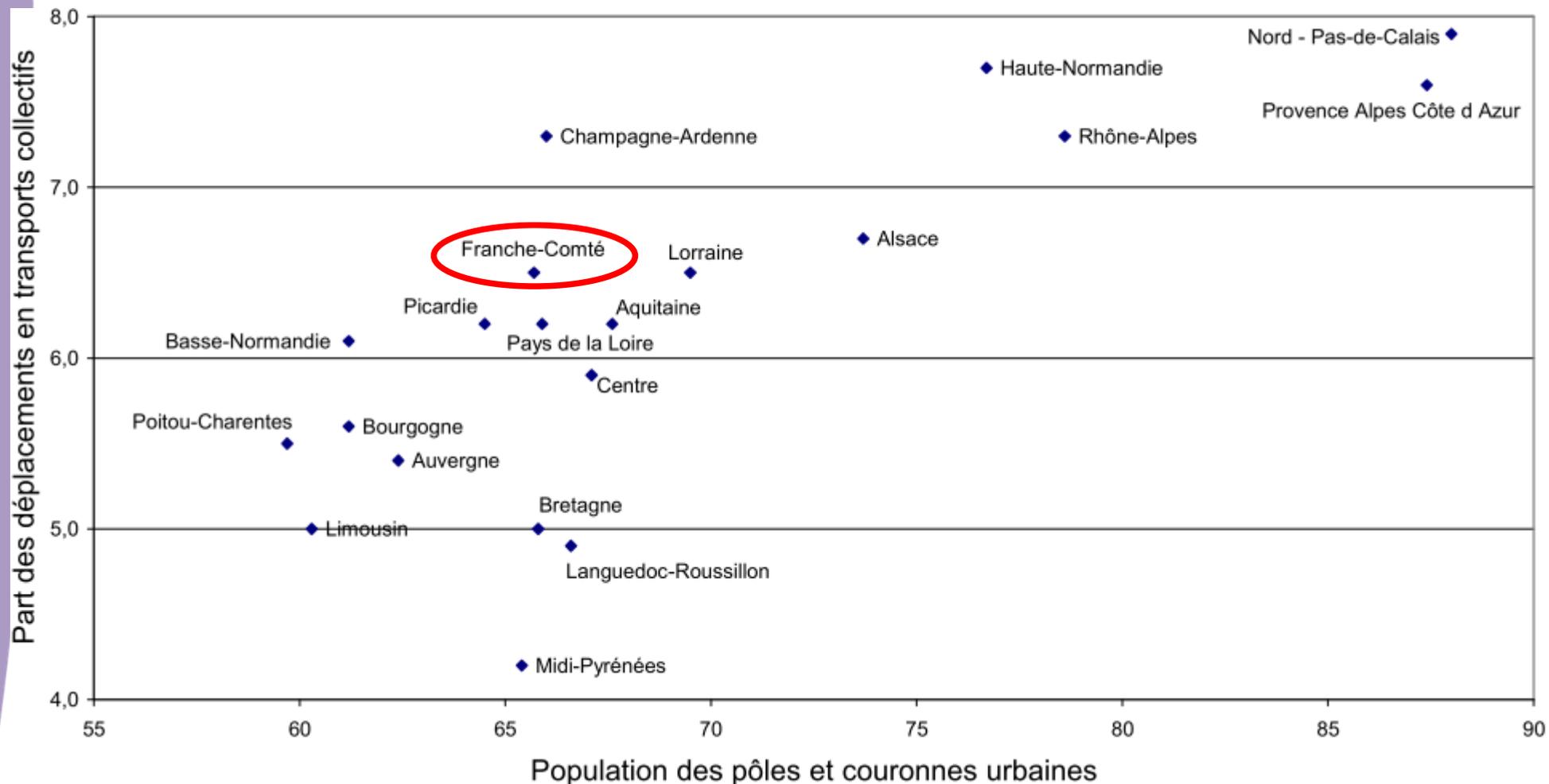
- Stabilité du nb de déplacement par rapport à 1994, mais augmentation des distances quotidiennes parcourues
- Forte augmentation de la mobilité des plus de 65 ans
- La voiture est le mode dominant (83 % des distances parcourues).
- Son taux d'utilisation est en hausse, mais inflexion et disparités : stabilisation dans les grands centres urbains régionaux, mais forte hausse dans les couronnes périurbaines ou espaces à dominante rurale
- Taux d'occupation des véhicules en baisse (1,22 personne/véhicule)
- Fin de la baisse pour la marche et le vélo, voire progression en zone dense
- Forte croissance des voyages en train (longue distance, ≥ 80 km) chez les habitants des zones urbanisées

I.5. Déplacements locaux des scolaires et étudiants en semaine (France entière)



Champ : individus âgés de 6 ans ou plus résidant en France métropolitaine.
Lecture : 37,7 % des individus en 2008 vont sur leur lieu d'études en voiture. Ils étaient 32,5 % en 1994.
Sources : SOeS, Insee, Inrets, enquête nationale transports et déplacements 1982, 1994, 2008

I.7. Un usage plutôt élevé des TC en Franche-Comté



Champ : personnes de 6 ans ou plus, déplacements effectués du lundi au vendredi, à l'occasion d'activités situées dans un rayon de 80 km autour du domicile. Régions hors Île-de-France et Corse.

Intermodalité : pour une bonne complémentarité des services de transport

On peut optimiser la complémentarité des services de transport en agissant sur différents points :

- la gouvernance (coopération entre AOT)
- l'information multimodale
- l'intermodalité physique : abords et accès des gares et des pôles d'échanges multimodaux
- l'intermodalité horaire

l'intermodalité tarifaire



PRÉFET DE LA RÉGION
FRANCHE-COMTÉ