

Deuxième table ronde : Transports et aménagements du/des territoires

Fil rouge : Quelles solutions pour transporter mieux ?

Animation : Gilles BULABOIS, correspondant académique EDD

Question n°1 : le tramway dans l'agglomération bisontine est-il une solution pour un aménagement durable de Besançon ?

Monsieur Jean-Claude ROY, Vice-Président, Délégué « Transports infrastructures et déplacements » au Grand Besançon

Il est important de rappeler le contexte : l'agglomération de Besançon regroupe 180 000 habitants sur 59 communes. Le réseau Ginko a été mis en place en 2002 selon le concept d'équité et de solidarité. L'ensemble des communes est desservi par au moins 7 aller-retour. Ce réseau se caractérise par une égalité tarifaire et a permis la création d'un lien social, économique, touristique... Est né un sentiment d'appartenance à un territoire nouveau.

En 2003, il a été constaté que le réseau bus était à bout de souffle. En décembre 2008, le projet du tramway a été validé (une fréquentation de 50 000 voyages par jour est attendue) : 31 stations sont prévues, la gare Viotte devient le pôle modal le plus important de Franche Comté.

L'effet du tramway requalifie l'espace qu'il traverse, il va créer un apaisement, il n'y aura pas de bruit. Autour du tramway, on développera une autre manière de se déplacer

[Voir diaporama](#)

Question n°2 : Quelle est l'importance du levier « transports en commun », notamment en site propre, dans l'aménagement durable d'un territoire à l'échelle régionale ?

Monsieur PAUCHON, chef du service « Transports, mobilité, infrastructure » à la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de Franche Comté

M. Pauchon rappelle que les gains techniques dans les transports n'ont pas été utilisés pour diminuer le temps passé pour accéder aux services mais plutôt pour habiter plus loin (attrait de la campagne et du prix du foncier).

[\(Voir diaporama\)](#)

Il présente l'enquête nationale menée sur les déplacements et les transports en 2008, on note un usage plus élevé des transports en commun en Franche Comté. Globalement ce qui favorise au niveau national l'utilisation des transports en commun est une bonne complémentarité des services de transports.

On peut optimiser la complémentarité des services de transport en agissant sur certains points :

- la gouvernance du système des transports
- l'information multimodale
- l'inter modalité physique (abords et accès des gares et des pôles d'échanges multimodaux)
- l'inter modalité horaire et tarifaire (un seul billet)

C'est par une discussion régulière que des solutions pertinentes peuvent être trouvées

Monsieur ROY rappelle qu'une récente étude met en avant la précarité énergétique dans les déplacements

Question n°3 : Quelle prise en compte des avis des acteurs, que sont les usagers des transports, dans les choix effectués (LGV Rhin Rhône, tramway bisontin, aéroport de Dole) ?

Monsieur NOBLET, Fédération Nationale des Usagers des Transports de Franche Comté

Monsieur NOBLET explique que la situation en Franche Comté n'est pas idéale : la LGV mise en service en décembre 2011 a provoqué des dégâts collatéraux :

- Remise en cause de la desserte vers la Suisse (suppression du TGV vers Berne)
- Renouvellement non prévue de la ligne 4 entre Belfort et Paris (non électrifiée mais bien fréquentée)
- Les lignes de montagne (vers Le Locle) ont été sauvées grâce aux usagers, élus et politiques locaux. Cependant il plane une inquiétude sur les lignes dans le Haut Jura : la ligne des hirondelles

M NOBLET souligne le poids des usagers qui sont sur le terrain en particulier dans le projet de l'aéroport Dole-Tavaux. Soutenue par le département du Jura, cette plateforme était justifiée par l'aéropostal. Monsieur NOBLET pose la question de l'opportunité pour le contribuable de financer ces lignes (l'aéroport de Dijon est peu éloigné)

Question n°4 : Comment envisager une mobilité douce autour d'un établissement scolaire d'une zone rurale?

Monsieur CARA, principal du collège de Villersexel (Haute Saône)

L'établissement a acheté 25 vélos, la politique de l'établissement vise à favoriser les voyages scolaires proches, il est important de conduire les élèves et les parents à changer de comportements.

Conclusion de Madame MERENNE

Il est important de penser globalement les transports collectifs et réfléchir à comment les compléter mieux. Le tramway apporte une attractivité à la ville, c'est vraiment un moyen de requalifier l'espace. Les villes du futur auront un tramway.

Madame Mérenne rappelle que la précarité doit être prise en compte en matière de transport. Elle regrette que le TGV n'intéresse que 10% de la population en France. A force d'investir dans les TGV, on s'est désintéressé des autres lignes. Selon elle, il faut réinvestir les réseaux régionaux

Mobilité, transports et énergie restent un sujet de débats car le monde va être de plus en plus confronté à ce problème. Le changement est un déchirement mais aussi une opportunité pour faire mieux. La responsabilité des enseignants est alors entière.